

# STRUTTURA DI UN NOTAM

**A1484/14 NOTAMN**

**Q) LIMM/QWPLW/IV/M/W/000/065/4456N01044E/001**

**A) LIMM - REGGIO EMILIA NNE**

**B) 1408231540**

**C) 1410310500 EST**

**E) RWY 09R/27L DUE WIP NO CENTRELINE, TDZ  
OR SALS LIGHTING AVB**

|  |  |
|--|--|
| Priority Indicator                           |  |
| Address                                      |  |
|  |  |
|  |  |
| Date and time of filing                      |  |
| Originator's indicator                       |  |
| <b>Message Series, Number and Identifier</b> |  |

|                                   |                          |               |   |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---|
| NOTAM containing new information  | (series and number/year) | <b>NOTAMN</b> |   |
| NOTAM replacing a previous NOTAM  | (series and number/year) | <b>NOTAMR</b> | (series and number/year of NOTAM to be replaced)  |
| NOTAM cancelling a previous NOTAM | (series and number/year) | <b>NOTAMC</b> | (series and number/year of NOTAM to be cancelled) |

|                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Qualifier</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Q)        | FIR | NOTAM code | Traffic | Purpose | Scope | Lower limit | Upper limit | Coordinates | radius |
|-----------|-----|------------|---------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|
| <b>Q)</b> |     | <b>Q</b>   |         |         |       |             |             |             |        |

|   |           |
|---|-----------|
| Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located | <b>A)</b> |
|---|-----------|

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Period of Validity</b> |  |
|---------------------------|--|

|   |           |                  |
|---|-----------|------------------|
| From ( <i>date-time group</i> )             | <b>B)</b> |                  |
| To ( <b>PERM</b> or <i>day-time group</i> ) | <b>C)</b> | <b>EST*PERM*</b> |
| Time Schedule ( <i>if applicable</i> )      | <b>D)</b> |                  |
|   |           |                  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Text of NOTAM; Plain language Entry (using ICAO Abbreviations)</b> |  |
|---|--|

|             |           |
|-------------|-----------|
| <b>E)</b>   |           |
| Lower Limit | <b>F)</b> |
| Upper Limit | <b>G)</b> |
| Signature   |           |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Priority Indicator      |  |
| Address                 |  |
|                         |  |
|                         |  |
| Date and time of filing |  |
| Originator's indicator  |  |

**Priority indicator** normalmente **GG**

**Address** ogni ente che richiede l'emissione del NOTAM, e che compila il modello in questione deve inviare il testo al NOF (International NOTAM Office) di competenza che, dopo aver controllato la correttezza formale della richiesta, provvede al giusto instradamento nazionale e/o internazionale

**Date and time of filing** **YYMMDD**

**Originator's indicator** si riporta l'indicativo AFTN dell'ente che ha originato il NOTAM; nel caso dell'ARO di Bologna si avranno le quattro lettere dell'indicatore toponimico ICAO di Bologna **LIPE**, seguite da un trigramma che specifica l'ente di Bologna che ha compilato il messaggio, cioè l'ARO, **ZPZ**, con una ultima lettera aggiuntiva che potrebbe servire per specificare un particolare ufficio all'interno dell'ente di riferimento, e siccome a Bologna non sono previsti uffici sottoposti all'ARO ecco che si inserisce la lettera **X**, quindi **LIPEZPZX**

## Message Series, Number and Identifier

|                                   |                          |               |   |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---|
| NOTAM containing new information  | (series and number/year) | <b>NOTAMN</b> |   |
| NOTAM replacing a previous NOTAM  | (series and number/year) | <b>NOTAMR</b> | (series and number/year of NOTAM to be replaced)  |
| NOTAM cancelling a previous NOTAM | (series and number/year) | <b>NOTAMC</b> | (series and number/year of NOTAM to be cancelled) |

### Message Series,

### Number and Identifier

in questa sezione si riportano i primi dati significativi del NOTAM in questione, fornendo al fruitore l'immediata informazione circa la serie, il numero e l'identificativo ai fini della validità. La SERIE è indicata dalla lettera corrispondente, il NUMERO è composto sempre da un valore a quattro cifre seguito dall'anno di emissione in due cifre separate dal numero da una linea obliqua. La numerazione è annuale e progressiva, si azzerà alla fine dell'anno e quindi il primo NOTAM emesso, in quella particolare serie, il primo giorno dell'anno assumerà numerazione 0001. Quindi segue l'identificativo del NOTAM: **N** se è un NOTAM nuovo, **R** se questo avviso sostituisce un precedente NOTAM oppure **C** se questo NOTAM ne cancella uno precedente e la cancellazione avviene ad una data e/o orario precedente ai termini di validità riportati nel NOTAM da emendare (in questi ultimi due casi, R e C, sono riportati anche gli estremi di serie, numero ed anno dei NOTAM interessati)

| Qualifier |     |            |         |         |       |             |             |             |        |
|-----------|-----|------------|---------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|
| Q)        | FIR | NOTAM code | Traffic | Purpose | Scope | Lower limit | Upper limit | Coordinates | radius |
| Q)        |     | Q          |         |         |       |             |             |             |        |

**Qualifier** Questo importante settore è marcato dalla lettera **Q**) ed è suddiviso in otto campi, ciascuno separato dall'altro da una barra obliqua e racchiude una serie di dati ed informazioni più specifiche, destinate spesso solo a chi ha il compito di fornire poi le informazioni all'utenza. Una sorta di "riservato agli addetti" la cui conoscenza, però, potrebbe aiutare anche l'utente stesso nella completa ricezione e comprensione dell'avviso stesso. Visioniamo gli otto campi separatamente:

1. **FIR**: le prime quattro lettere corrispondono alla FIR entro cui l'avviso in questione ha competenza territoriale; qualora il NOTAM interessasse più FIRs all'interno dello Stato è riportata la dicitura con le prime due lettere dell'indicatore ICAO dello Stato seguite dal suffisso XX (es. per le FIR italiane sarà riportato LIXX); saranno poi specificate all'ITEM A l'elenco in chiaro delle stesse;
2. **NOTAM CODE**: è una combinazione di 5 lettere che riassumono in forma di codice l'argomento specifico del NOTAM. La prima lettera è una **Q** ed identifica il gruppo NOTAM code, la seconda lettera indica l'argomento generale del NOTAM, suddiviso in quattro possibili aree (AGA, COM, RAC ed altro), la terza lettera entra nei particolari dell'argomento trattato, la quarta lettera indica lo stato di funzionamento, la quinta lettera specifica ulteriormente i particolari trattati in oggetto, **vedi APPENDICE B**. La possibile doppia X finale è riportata allorché il soggetto del NOTAM non è riportato nel NOTAM Code List;
3. **TRAFFIC**: viene riportato il tipo di traffico che è maggiormente interessato dalla restrizione (**I** = IFR, **V** = VFR, **IV** = entrambi i tipi di volo);
4. **PURPOSE**: lo scopo dell'avviso aiuta l'identificazione di chi è immediatamente interessato dal NOTAM stesso: **N** = NOTAM indirizzato specialmente verso gli Aircraft Operators, **B** = NOTAM selezionato per un PIB, **O** = NOTAM significativo per operazioni IFR, **M** = NOTAM disponibile sui richiesta;
5. **SCOPE**: un'altro aiuto per individuare velocemente la materia in oggetto tra tre differenti categorie: **A** = aerodrome, **E** = en-route, **W** = nav warning;
6. **LOWER LIMIT/UPPER LIMIT**: riportano i limiti inferiori e superiori dell'avviso, espressi in flight levels, laddove la dicitura 000 significa FL000, o il valore sea/ground level; i valori di default sono 000/999;
7. **COORDINATES, RADIUS**: sono qui riportate le coordinate espresse in gradi e primi di latitudine e longitudine della località interessata o del centro approssimativo dell'area citata dal NOTAM, incluso il raggio, espresso in NM, di estensione della zona stessa

| Qualifier |     |            |         |         |       |             |             |             |        |
|-----------|-----|------------|---------|---------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|
| Q)        | FIR | NOTAM code | Traffic | Purpose | Scope | Lower limit | Upper limit | Coordinates | radius |
| Q)        |     | Q          |         |         |       |             |             |             |        |

| Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located | A) |
|---|----|
| Period of Validity  |    |

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| From ( <i>date-time group</i> )        | B) |           |
| To ( <i>PERM or day-time group</i> )   | C) | EST*PERM* |
| Time Schedule ( <i>if applicable</i> ) | D) |           |
|  |    |           |

### Identification of ICAO location indicator

Vi si inserisce l'indicatore di località ICAO, anticipato dalla lettera **A)** presso il quale è riportata la condizione all'interno del NOTAM; è possibile inserirvi anche più FIR interessate, oppure il nome in chiaro dello Stato interessato

### Period of validity

In questo settore sono previsti tre differenti items:

- il primo è identificato dalla lettera **B)** e rappresenta il gruppo data/orario (gruppo di dieci cifre relative all'anno, mese, giorno, ora e minuti UTC) dell'entrata in vigore di un NOTAM N, R o C (nel caso di un NOTAM R, l'item "B)" riporta il gruppo data/orario alla quale la nuova informazione prenderà il posto del precedente avviso);
- il secondo item è la lettera **C)**, recante l'indicazione del termine della validità dell'avviso, e se non è possibile conoscere in anticipo l'orario di cessazione si usa l'allocuzione **EST** (nel qual caso la cessazione dell'avviso avverrà tramite un NOTAM di cancellazione), o la dicitura **PERM** nel caso che la variazione sia destinata a rimanere in vigore ed è prevista una sua futura implementazione all'interno della normativa nazionale, cioè all'interno dell'AIP Italia;
- il terzo item è la lettera **D)**, usato per quei NOTAM che seguono degli orari schedulati, quindi si specificano qui gli orari precisi di attivazione/disattivazione

\* Delete as appropriate

**Text of NOTAM; Plain language Entry (using ICAO Abbreviations)**

**E)**

Lower Limit

**F)**

Upper Limit

**G)**

Signature

**Text of NOTAM** Il testo del NOTAM è preceduto dalla lettera **E)** ed è da usarsi un linguaggio non codificato, con le necessarie informazioni relative ad indicatori, nominativi, frequenze, ecc., usando il linguaggio in chiaro. Laddove sia possibile è bene usare abbreviazioni ICAO. Il testo dovrà essere chiaro e conciso in maniera da favorire una buona catalogazione ai fini PIB; in caso di NOTAM C sarà bene fornire, in questo gruppo, un riferimento alla materia da cancellare in modo da favorire ulteriormente la comprensione

**Lower limit/Upper limit** Sono valori riportati nel caso di nav warning oppure di restrizioni di spazio aereo; s'inseriscono i limiti superiori ed inferiori dell'attività, chiaramente specificando i dati di riferimento e le unità di misura. Sono rispettivamente indicati dalle lettere **F)** e **G)**



# ESEMPI DI NOTAM



1. *If a danger area EG-DXX, located at 5510N00520W, with a radius of 50 NM (and affecting two FIRs) is to be activated up to 12000 m (40000 ft) MSL on April 03, 07, 12, 21 24 and 28 1991, daily from 0730 to 1500 UTC and up to 9150 m (30000 ft) MSL on April 19 and 20 1991 daily from 0730 to 1500 UTC, two NOTAM would be required, as follows:*

(A0623/91 NOTAMN

Q) EGXX/QRDCA/IV/NBO/W/000/400/5510N00520W050

A) EGT/EGPX B) 9104030730 C) 9104281500

D) APR 03 07 12 21 24 AND 28 0730 TO 1500

E) DANGER AREA DXX IS ACTIVE

F) GND G) 40000 FT MSL)

(A0624/91 NOTAMN

Q) EGXX/QRDCA/IV/NBO/W/000/3000/5510N00520W050

A) EGT/EGPX B) 9104190730 C) 9104201500

D) APR 19 AND 20 0730 TO 1500

E) DANGER AREA DXX IS ACTIVE

F) GND G) 30000 FT MSL)

2. (A1284/01 NOTAMN

Q) LIXX/QRCXX/IV/NBO/WE/000/999/4323N01206E/521

A) ITALY B) 0103211251 C) 0103232359 EST

E) NAV WARNING DUE TO RUSSIAN SPACE STATION 'MIR' SPLASHDOWN ON PACIFIC OCEAN WI AREA

530000S1750000W 230000S1750000W 230000S1320000W 300000S 1270000W 300000S0900000W 530000S0900000W ZONE OF FALLING PIECES ON DESCENT LINE IS 6000 KM LENGTH AND 200 KM WIDTH. OTHER INFO ON WEB SITE OF CONTROL CENTER WWW.MCC.RSA.RU AND/OR RUSSIAN AEROSPACE AGENCY WWW.ROSAVIAKOSMOS.RU

F) SFC G) UNL)

- |    |   |
|----|---|
| 3. | <p>(B1420/01 NOTAMN<br/>Q) LIMM/QWPLW/IV/M/W/000/065/4456N01044E/001<br/>A) LIMM - REGGIO EMILIA NNE B) 0104251000 C) 0104251100<br/>E) PJE CIV 1 NM RADIUS OF 445630N104420E/CASONI DI LUZZARA NNE REGGIO EMILIA. ACT SUBJ<br/>APPROVAL BY AND CONS RDO CONTACT WITH GARDA APP<br/>F) GND G) 4000 FT AMSL)</p> |
| 4. | <p>(B1777/01 NOTAMN<br/>Q) LIMM/QSTLT/IV/NBO/A/000/999/4540N/00942E001<br/>A) LIME B) 0105130500 C) 0105131100<br/>E) TWR/APP SER MAY BE LIMITED DUE TO LACK OF PERSONNEL)</p>  |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>5.</b> | (B1249/01 NOTAMR B0143/01<br>Q) LIMM/QFALT/IV/NBO/A/000/999/4348N01112E001<br>A) FIRENZE PERETOLA B) 0104020923 C) 0108312359 EST<br>E) LDG AND TKOF WITH CTN DUE TO WIP ALONG RWY05/23 SAFETY STRIP. PRESENCE MEN AND EQPT)   |
| <b>6.</b> | (B1444/00 NOTAMR B4519/99<br>Q) LIMM/QSTAH/IV/BO/A/000/999/4348N01112E/001<br>A) FIRENZE PERETOLA B) 0004141220 C) PERM<br>E) TWR HR AS FLW:<br>1) HR 0530 - 2300 (0430 - 2200)<br>2) HR 2300 - 0530 (2200 - 0430) UPON ADVANCED NOTICE WITHIN 2200 (2100) FOR STATE FLT-MIL-EMERG-HUMANITARIAN AND RESCUE FLT ONLY) |
| <b>7.</b> | (B3164/01 NOTAMC B4509/99<br>Q) LIMM/QOBXX/IV/M/A/000/999/4431N01117E001<br>A) LIPE B) 0108081328<br>E) OBST ERECTED REMOVED)  |



# **APPENDICE B**

Riportiamo degli esempi di codifica ed abbreviazioni relative alla compilazione del NOTAM CODE.

Abbiamo visto che la **prima lettera** è l'identificatore "Q".

La **seconda lettera** indica l'argomento generale del NOTAM.

| <b>AGA</b> |                 | <b><i>Aerodromi</i></b>                      |
|------------|-----------------|--|
| <b>L</b>   | Lighting        | Impianti luminosi                            |
| <b>M</b>   | Movement        | Aree di movimento e di atterraggio           |
| <b>F</b>   | Facilities      | Infrastrutture, assistenze a terra e servizi |
| <b>COM</b> |                 | <b><i>Comunicazioni</i></b>                  |
| <b>C</b>   | Communication   | Comunicazioni ed assistenze radar            |
| <b>I</b>   | Instrument      | ILS e MLS                                    |
| <b>N</b>   | Navigation      | Assistenze per la navigazione                |
| <b>RAC</b> |                 | <b><i>Regole dell'aria</i></b>               |
| <b>A</b>   | Airspace        | Organizzazione dello spazio aereo            |
| <b>S</b>   | VOLMET services | Servizi del traffico aereo e VOLMET          |
| <b>P</b>   | Procedures      | Procedure del traffico aereo                 |
|            |                 | <b><i>Avvisi per la Navigazione</i></b>      |
| <b>R</b>   | Restrictions    | Restrizioni dello spazio aereo               |
| <b>W</b>   | Warnings        | Avvisi                                       |
|            |                 | <b><i>Altre informazioni</i></b>             |
| <b>O</b>   | Other           | Altre informazioni                           |

La **terza lettera** entra nei particolari dell'argomento trattato; riportiamo qui di seguito un esempio di specificazione nel caso di un NOTAM relativo alla parte **COM**, quindi con la seconda lettera "C":

#### **COMUNICAZIONI ED ASSISTENZE RADAR**

|          |         |   |
|----------|---------|---|
| <b>A</b> | A/G FAC | Installazione aria/terra (è da specificare in chiaro il servizio e la frequenza)                      |
| <b>E</b> | RSR     | Radar di sorveglianza in rotta  |
| <b>G</b> | GCA     | Sistema di avvicinamento controllato da terra   |
| <b>L</b> | SELCAL  | SELCAL  |
| <b>M</b> | SRM     | Radar di controllo dei movimenti al suolo   |
| <b>P</b> | PAR     | Radar per l'avvicinamento di precisione PAR (con specificazione della pista interessata)              |
| <b>R</b> | SRE     | Elemento di radar di sorveglianza del GCA (e seguito poi dalla specificazione della lunghezza d'onda) |
| <b>S</b> | SSR     | Radar secondario di sorveglianza  |
| <b>T</b> | TAR     | Radar di sorveglianza TMA   |

La **quarta lettera** indica lo stato di funzionamento, individuato come segue:

|          |              |                        |
|----------|--------------|------------------------|
| <b>A</b> | Availability | Disponibilità          |
| <b>C</b> | Changes      | Cambiamenti            |
| <b>H</b> | Hazards      | Condizioni di pericolo |
| <b>L</b> | Limitations  | Limitazioni            |
| <b>X</b> | Other        | Altre                  |

La **quinta lettera** specifica ulteriormente i particolari trattati in oggetto, riportiamo adesso uno stralcio parziale delle possibili voci previste a seguito della voce "A" (disponibilità):

|          |                 |                                   |
|----------|-----------------|-----------------------------------|
| <b>C</b> | Withdrawn maint | Chiuso per manutenzione           |
| <b>D</b> | Avbl day ops    | Disponibile per operazioni diurne |
| <b>F</b> | Fltck okay      | Controllo in volo ed attendibile  |
| <b>H</b> | Hr ser          | Orario di servizio attuale        |
| <b>M</b> | Mil ops only    | Solo operazioni militari          |
| <b>O</b> | Opr             | Operativo                         |
| <b>R</b> | Avbl o/r        | Disponibile su richiesta          |



In caso di NOTAM **C**, la quarta e la quinta lettera possono assumere le seguenti combinazioni:

**AK** Resumed normal ops

**AL** Operative subject to previously published limitations/conditions (opr subj previous cond)

**AO** Operational

**CC** Completed

**XX** Plain language





SITOGRAFIA

[http://www.traffico-aereo.it/pages/atct/atct08/atct08\\_0.htm](http://www.traffico-aereo.it/pages/atct/atct08/atct08_0.htm)



FINE